1 Слайд

12 апреля 2021 года. 60 лет назад началась космическая эпоха. Покорение космоса – одна из тех страниц истории нашей страны, которыми мы безоговорочно можем гордиться.

В этот день в 1961 году нашу планету потрясла неожиданная весть: «Человек в космосе!» Мечта людей о полете в космос сбылась. Сегодня хочется вспомнить как это было. Но вернемся назад на более ранний срок…

2 Слайд.

В 1959г. ЦК КПСС и Советом Министров СССР было принято решение об отборе кандидатов и их подготовке.

Очевидно было следующее: космонавт должен был быть хорошим профессионалом и специалистом, уметь принимать решения в сложных и внезапных ситуациях, а также обладать крепким идеальным здоровьем. Профессиональные качества особенно не выделяли — все же, профессия космонавта была новой. А требования к здоровью предъявлялись чрезвычайно жёсткие. В конце концов, было отобрано 20 претендентов. Отбирались летчики не старше 35 лет, невысокого роста, и весом не более 70 кг.

С 11 января 1960 года развернул свою деятельность Центр подготовки космонавтов, войсковая часть 26266. Стоит особенно подчеркнуть работу медиков, которые трудились на благо отечественной науки, постоянно просчитывая все риски, ведь для них главной целью было сохранение жизни будущего космонавта. В работу были включены и психиатры, которые опасались приступов шизофрении у космонавтов.

7 марта 1960 года в отряд были зачислены первые 12 кандидатов. Командиром первого отряда космонавтов стал лётчик, спасавший челюскинцев, герой Великой Отечественной войны Николай Петрович Каманин, человек военной выправки, огромный поклонник дисциплины. Как покажет потом практика, эти его качества самым положительным образом повлияют на подготовку космонавтов.

3 слайд

Подготовка включала в себя огромный блок физических упражнений: проводили учебно-тренировочные полёты на самолётах, парашютные прыжки, «подъёмы» в барокамерах, проверки в термокамерах, исследования в сурдокамере, катапультирования, вестибулярные исследования (которые в подготовке, пожалуй, являлись самыми тяжелыми) и тренировки, вращения на центрифуге, полёты в невесомости и углублённые медицинские обследования. Шло обучение астрономии, физике и геофизики. Учили космонавтов и киносъемке.

Тренировки были невероятно тяжелыми. Для формирования специалиста совершенно нового типа — космонавта — жизненно необходимы были выдержка, терпение и большой труд. Во время тренировки космонавтов туго привязывали ремнями к креслу, полностью лишая возможности двигаться. Василий Лесников, который много лет проработал в ЦПК, вспоминал: «Тогда боялись, что космонавт, выскользнув в невесомости из кресла, не сможет вернуться в него перед посадкой. Такие условия были у Юрия Гагарина и Германа Титова, который сутки не отделялся от своего кресла. Ныло тело от лямок, неприятно влияла невесомость, а он не имел права покинуть своё место».

4 слайд

К лету 1960 года определилась шестёрка претендентов на первый полёт: Юрий Гагарин, Герман Титов, Андриян Николаев, Павел Попович, Григорий Нелюбов и Валерий Быковский. Из них к апрелю 1961 года были отобраны трое: Гагарин, Титов и Нелюбов.

8 апреля 1961 года решением Госкомиссии 27-летний Юрий Гагарин был назначен пилотом космического корабля "Восток". Решение Госкомиссии будущим космонавтам сообщили лишь 10 апреля. В этот день состоялась неформальная встреча на берегу Сырдарьи, во время которой Сергей Королев сказал: «Здесь присутствуют шесть космонавтов, каждый из них готов совершить полет. Решено, что первым полетит Гагарин, за ним полетят и другие... Успеха вам, Юрий Алексеевич!»

«До этой встречи у нас возникали кулуарные споры: Гагарин или Титов? — вспоминает Борис Черток. — Помню, что Михаилу Рязанскому (*ученый-конструктор*) больше нравился Титов. Воскресенский Леонид (*ученый-испытатель ракетной техники*) сказал, что в Гагарине затаилась некая удаль, которую мы не замечаем. Борису Раушенбаху (*один из основоположников советской космонавтики*), который экзаменовал космонавтов, в равной мере нравились оба…»

В тот же день Гагарин написал письмо семье, в котором просил родных "не убиваться с горя", если что-то пойдет не так, "ведь жизнь есть жизнь, и никто не гарантирован, что его завтра не задавит машина".

5 слайд.

12 апреля 1961года.

В этот день подъем у космонавта был в 5 часов 30 минут.

«Последняя предстартовая подготовка производилась утром. По мнению врачей, самочувствие было хорошее. Сам я чувствовал себя хорошо. Перед этим отдохнул. Выспался. После чего производилось одевание скафандра. В технологическом кресле пробовали, как на скафандре лежит подвесная система, вентиляцию скафандра. Проверили связь через скафандр. Все действовало хорошо», — вспоминал Юрий Гагарин.

«Затем состоялся выезд на стартовую позицию в автобусе. Мы вместе с товарищами — моим заместителем был Титов Герман Степанович — и все мои друзья-космонавты, наше начальство поехали на старт. В 6:50 вышли из автобуса, но тут я немножко растерялся. Доложил не председателю Государственной комиссии, а доложил Сергею Павловичу и Маршалу Советского Союза. Просто в какой-то момент растерялся.»

6 слайд

В 7 часов 10 минут космонавт занял свое место в космическом корабле и его голос появился в эфире. Позывной Гагарина был "Кедр".

На стартовой площадке была объявлена сначала 50-минутная готовность, затем – 30-минутная, а потом – 10-минутная.

В 8:55 медики еще раз провели запись физиологических показателей Юрия Алексеевича.

Не обошлось и без небольшой накладки. «Настроение в это время было хорошее, самочувствие хорошее. Доложил о проверке оборудования, о готовности к старту, о своем самочувствии. Затем произвели закрытие люка №1. Слышал, как его закрывают, как стучат ключами. Потом начинают отворачивать. Смотрю: сняли люк. Я понял, что-нибудь не в порядке. Мне Сергей Павлович говорит: «Вы не волнуйтесь, один контакт не прижимается чего-то. Все будет нормально». Переставили плиты, на которых концевые выключатели ставятся. Подправили, закрыли крышку люка. Все нормально», — вспоминал Гагарин.

В 9 часов 06 минут была объявлена минутная готовность.

6 слайд

Старт корабля «Восток» был произведён в 9ч 7минут по московскому времени с космодрома Байконур. «Поехали!» — крикнул Юрий Гагарин (позывной – Кедр) в момент старта корабля «Восток» с космодрома Байконур.

В 9:08 произошло отделение первой ступени ракеты-носителя, заработала вторая ступень. Через 2 минуты сброс головного обтекателя ракеты-носителя. В эфире раздался голос Гагарина: «Вижу Землю… Красота-то какая!»

«Я буквально был вдавлен в кресло, — писал Гагарин. — Как только «Восток» пробил плотные слои атмосферы, увидел Землю. Корабль пролетал над широкой сибирской рекой. Отчетливо были видны островки на ней и освещенные солнцем лесистые берега. Смотрел то в небо, то на Землю. Четко различались горные хребты, крупные озера. Видны были даже поля. Самым красивым зрелищем был горизонт – окрашенная всеми цветами радуги полоса, разделяющая Землю в свете солнечных лучей от черного неба. Была заметна выпуклость, округлость Земли. Казалось, что вся она опоясана ореолом нежно-голубого цвета, который через бирюзовый, синий и фиолетовый переходит к иссиня-черному».

9 часов 12 минут отделилась вторая ступень ракеты-носителя. Заработала третья ступень.

9 часов 18 минут произошло разделение космического корабля с носителем и выход его на околоземную орбиту.

9 часов 21 минут Гагарин доложил, что наступило состояние невесомости.

«Невесомость, к которой я быстро привык, сыграла со мной злую шутку, — вспоминал космонавт. — После одной из записей в бортовой журнал я отпустил карандаш, и он свободно поплыл по кабине вместе с планшетом. Но неожиданно развязался узелок шнурка, на котором был закреплен карандаш, и он нырнул куда-то под сиденье. С этого момента я его больше не видел. Дальнейшие свои наблюдения пришлось передавать по радио и записывать на магнитофон».

7 слайд

9 часов 22 минуты радиосигналы советского космического корабля запеленговали наблюдатели с американской радарной станции Шамия, расположенной на Алеутских островах. Через 5 минут была отправлена шифровка в Пентагон.

В 9:48 Гагарин передал: «Самочувствие хорошее, настроение бодрое» и через минуту космический корабль вошел в тень Земли.

9 часов 57 минут Юрий Гагарин передал, что пролетает над Америкой. В эти минуты мир уже слышал голос Юрия Левитана: "12 апреля 1961 года в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник “Восток” с человеком на борту".

10 часов 09 минут космический корабль вышел из тени Земли.  
10 часов 13 минут Телетайпы закончили передачу первого сообщения ТАСС. Сотни корреспондентов разных стран штурмом брали здание Телеграфного агентства.  
10 часов 15 минут Гагарин пролетал над Африкой.

8 слайд

10 часов 25 минут включилась тормозная двигательная установка, и корабль пошел на спуск.

«В 10 часов 25 минут 57 секунд должно быть разделение, а произошло в 10 часов 35 минут, — писал Гагарин. — Разделение я резко почувствовал. Такой хлопок, затем толчок, вращение продолжалось. Все индексы на ПКРС погасли, включилась только одна надпись «Приготовиться к катапультированию». Затем чувствуется, начинается торможение, какой-то слабый зуд по конструкции идет, это заметил, поставив ноги на кресло. Потом этот зуд проходит. Здесь я уже занял позу для катапультирования, сижу, жду».

10 часов 55 минут космонавт Юрий Гагарин приземлился в районе села Смеловка Саратовской области.  
  
С момента включения тормозной двигательной установки до приземления корабль пролетел около 8 тысяч км. Продолжительность полета на участке спуска составила примерно 30 минут.  
  
В 10 часов 59 минут к месту приземления прибыла группа специалистов-изыскателей.

9 слайд

Во время заключительной стадии полета Юрий Гагарин бросил фразу, о которой долгое время предпочитали ничего не писать: "Я горю, прощайте, товарищи!".

Дело в том, что до Гагарина никто не имел четкого представления о том, как будет выглядеть прохождение космическим кораблем плотных слоев атмосферы при спуске. Поэтому Гагарин, увидев в иллюминаторе огонь, предположил, что корабль охвачен пожаром и через несколько секунд он погибнет. На самом деле трение жаропрочной обшивки космического корабля об атмосферу – рабочий момент, который происходит при каждом полете.

10 слайд

«В ярко-оранжевом скафандре я, наверное, выглядел странно, — делился Гагарин. — Первые «земляне», женщина и девочка, боялись подойти ко мне поближе. Это были Анна Акимовна Тахтарова и ее внучка Рита. Потом с полевого стана подбежали механизаторы, мы обнялись, расцеловались. За те неполных два часа, которые я провел в космосе, радио донесло и сюда, и во все концы Земли весть о запуске. Моя фамилия уже была известна тем, кто меня встретил. «Восток» спустился в нескольких десятках метров от глубокого оврага, в котором шумели весенние воды. Корабль почернел, обгорел, но именно поэтому казался мне еще более красивым и родным, чем до полета. Внучка лесника Рита Тахтарова сейчас уже ходит в школу. Я никогда не забуду, что она и ее бабушка были первыми людьми, встретившими меня после возвращения из космоса».

11 слайд

Полет Юрия Гагарина длился 1час 48 минут, его корабль выполнил один оборот вокруг Земли. Корабль передвигался со скоростью 28 260 км/ч на максимальной высоте 327 км.

В завершении хотелось бы сказать словами майора Юрия Гагарина: «Облетев Землю в корабле-спутнике, я увидел, как прекрасна наша планета. Люди, будем хранить и приумножать эту красоту, а не разрушать ее!»